

UMOWA NR /2020

zawarta w dniu2020 roku pomiędzy:

Ochotniczą Strażą Pożarną w Pierścu,

ul. Księdza H. Sobieckiego 8, 43-430 Skoczów, wpisaną do rejestru stowarzyszeń, innych organizacji społecznych i zawodowych, fundacji oraz samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej, prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000126566, NIP: 548-22-58-632; REGON: 072330780, którą reprezentuje:

Leopold Faruga – Prezes Zarządu OSP, przy kontrasygnacie: Jana Gawłowskiego - Skarbnika OSP w Pierścu, zwaną w dalszej części umowy Zamawiającym,

a

zwanym/ną w dalszej części umowy Wykonawcą..

w rezultacie dokonania przez Zamawiającego w trybie przetargu nieograniczonego wyboru oferty, zgodnie z art. 39-46 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej również Pzp, została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zleca Wykonawcy dostarczenie średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego na potrzeby Ochotniczej Straży Pożarnej w Pierścu, zwanego dalej samochodem.
2. Przedmiot umowy musi spełniać wymagania określone w SIWZ.
3. Dostawa samochodu do odbiorcy nastąpi na koszt Wykonawcy.
4. Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot umowy zgodnie z:
 - 1) ofertą,
 - 2) warunkami określonymi w SIWZ,
 - 3) obowiązującymi przepisami i normami,
 - 4) opisem zawartym w załączniku do niniejszej umowy.

§ 2

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie w łącznej kwocie brutto: zł, w tym podatek VAT.
2. Wynagrodzenie Wykonawcy będzie wypłacone po odbiorze przedmiotu dostawy, doręczeniu wszystkich niezbędnych dokumentów przez Wykonawcę i prawidłowo wystawionej faktury VAT. Faktura będzie wystawiona w części na Gminę Skoczów i Ochotniczą Straż Pożarną w Pierścu w proporcjach wskazanych przez Zamawiającego.
3. Wynagrodzenie Wykonawcy zostanie wypłacone w terminie 30 dni od otrzymania faktury odpowiednio przez:
 - 1) Gminę Skoczów oraz
 - 2) Ochotniczą Straż Pożarną w Pierścu
4. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawienia faktury VAT bez podpisu Zamawiającego.

§ 3

Strony ustalają termin wydania przedmiotu umowy do dnia 30 września 2020 roku, tj. do dnia odbioru faktycznego przedmiotu zamówienia.

§ 4

1. Ze strony Zamawiającego koordynatorem w zakresie realizacji i odbioru przedmiotu umowy będzie:
Leopold Faruga – Prezes OSP w Pierścu
Jan Gawłowski – Skarbnik OSP w Pierścu
2. Ze strony Wykonawcy koordynatorem w zakresie realizacji umowy będzie :

§ 5

1. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie z wyprzedzeniem o dacie odbioru samochodu.
2. Zamawiający przystąpi do odbioru w siedzibie Wykonawcy, w ciągu 5 dni od daty zawiadomienia.
W przypadku stwierdzenia podczas odbioru usterek, Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego ich usunięcia. W takim przypadku zostanie sporządzony protokół o stwierdzonych usterekach w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron i podpisany przez obie strony. Ustęp ten nie narusza prawa Zamawiającego do naliczenia kar umownych i odstąpienia od umowy.
3. Odbioru dokona co najmniej 2 przedstawiciele Zamawiającego w ciągu 2 dni roboczych od daty przystąpienia do odbioru w obecności co najmniej 1 przedstawiciela Wykonawcy.

4. Protokół odbioru, podpisany przez obie strony, zostanie sporządzony w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron.

§ 6

Do samochodu Wykonawca zobowiązuje się dołączyć m.in.:

- 1) ważne świadectwo dopuszczenia samochodu do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej,
- 2) wyciąg ze świadectwa homologacji pojazdu,
- 3) kartę pojazdu,
- 4) instrukcję obsługi i konserwacji samochodu oraz wyposażenia w języku polskim,
- 5) książki gwarancyjne samochodu oraz wyposażenia.

§ 7

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu miesięcy gwarancji na samochód i sprzęt licząc od dnia podpisania protokołu odbioru.
2. Wykonawca gwarantuje właściwą konstrukcję, jakość i użyte materiały, właściwe wykonanie i zgodność z odnośnymi normami oraz kompletność wyposażenia samochodu zgodnie ze złożoną ofertą.
3. W okresie gwarancji naprawy samochodu oraz wyposażenia wykonywane będą bezpłatnie przez serwis wskazany przez Wykonawcę, a jeżeli odległość do serwisu będzie większa niż 100 km od siedziby Zamawiającego, w której będzie użytkowany pojazd naprawy samochodu oraz wyposażenia wykonywane będą w siedzibie OSP w Pierścicu.
4. Naprawy będą wykonywane w czasie do 14 dni od daty zgłoszenia za pomocą poczty e-mail lub faksu. Do czasu, o którym mowa wyżej nie wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy.
5. Po okresie gwarancji serwis będzie prowadzony przez Wykonawcę na podstawie indywidualnych zleceń.
6. Gwarancja ulega przedłużeniu o czas naprawy.
7. Umowa stanowi dokument gwarancyjny w rozumieniu art. 577 § 1 Kodeksu cywilnego.

§ 8

1. Wykonawca odpowiada za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy bez względu na swoją winę, a zatem na zasadzie ryzyka.
2. Jeżeli Wykonawca opóźni termin wydania samochodu w stosunku do terminu uzgodnionego w umowie Zamawiający może żądać zapłaty kary umownej w wysokości 0,5% wynagrodzenia określonego w § 2 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia.
3. Jeżeli opóźnienie wydania samochodu przekroczy 3 tygodnie, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy. W takim przypadku Zamawiający nie będzie zobowiązany zwrócić Wykonawcy kosztów, jakie Wykonawca poniósł w związku z umową.
4. W przypadku o którym mowa w ust. 3 Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% wartości przedmiotu umowy.
5. Odstąpienie od umowy wymaga, pod rygorem nieważności, formy pisemnej poprzez złożenie oświadczenia drugiej stronie.
6. W przypadku, gdy Wykonawca nie dokona naprawy samochodu lub wyposażenia w terminie określonym w § 7 ust. 4 Zamawiający może żądać zapłaty kary umownej w wysokości 0,1% wartości wynagrodzenia ustalonego w § 2 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość kary umownej do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
8. Kary umowne, o których mowa w niniejszej umowie mogą być potrącane z faktury Wykonawcy. Wykonawca wyraża zgodę na potrącanie kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.
9. Zamawiający zastrzega sobie prawo do łączenia kar umownych. Odstąpienie od umowy nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku zapłaty kar umownych.

§ 9

1. W sprawach nieuregulowanych umową zastosowanie mieć będą przepisy ustawy prawo zamówień publicznych oraz kodeksu cywilnego.
2. Wykonawca nie może przenieść w całości ani w części wierzycielności wynikających z umowy na osoby trzecie, bez uprzedniej, pisemnej zgody Zamawiającego. Jakakolwiek cesja dokonana bez takiej zgody nie będzie ważna i stanowić będzie istotne naruszenie postanowień niniejszej umowy. Dla uniknięcia jakichkolwiek wątpliwości, Strony ustalają, że powyższy zakaz zmiany wierzyciela wierzycielności Wykonawcy bez pisemnej, uprzedniej zgody Zamawiającego dotyczy również wszelkich innych niż cesja czynności prawnych Wykonawcy, których rezultatem może być wejście osoby trzeciej w prawa wierzyciela lub przejęcie przez osobę trzecią praw wierzyciela (np. w rezultacie poręczenia, zastawu). Zmiana wierzyciela w rezultacie takich czynności nie będzie skuteczna wobec Zamawiającego w zakresie, w jakim nie wyraził na nią pisemnej, uprzedniej zgody.

3. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10

Sprawy sporne, mogące wyniknąć na tle umowy, rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 11

Umowę sporządzono w 2 egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez Radca Prawny;
Izabela Górny
Data: 2020.06.22 08:59:35 CEST


PREZES
O.S.P. PIERSZCIEC
Leopold Faruga

Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4 (kategoria 2: uterenowiony), dla jednostki OSP PIERŚCIEC

| WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | |
|-----------------------------------|---|
| L.P | |
| 1 | Warunki ogólne |
| 1.1 | <p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r., poz. 128, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy, - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochrony zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm), - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Wiezionej i straży pożarnej, (Dz. U. z 2019 r., poz 594). - norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2. (lub równoważnych) |
| 1.2 | <p>Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm).</p> |
| 1.3 | <p>Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz.Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3). Dodatkowo wykonawca umieści na drzwiach kabiny kierowcy napisy „OSP PIERŚCIEC” oraz wykona i umieści na pojeździe logo projektu dofinansowującego. Numery operacyjne oraz logo zostanie dostarczone przez zamawiającego po podpisaniu umowy.</p> |
| 2 | Podwozie z kabiną |
| 2.1 | <p>Pojazd fabrycznie nowy, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta</p> <p>Podwozie z roku produkcji 2020 oraz z silnikiem o mocy nie mniejszej niż 210 kW</p> |
| 2.2 | <p>Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1). (lub równoważnej).</p> |

WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO

| | |
|-----|---|
| L.P | |
| 2.3 | Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1). (lub równoważnej). |
| 2.4 | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. |
| 2.5 | <p>Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) dwie lampy sygnalizacyjne koloru niebieskiego wykonane w technologii LED z min. 3 modułami LED, po min 6 LED każdy, w obudowie z poliwęglanu, zamontowane na dachu kabiny kierowcy, wbudowane w kompozytową nadbudowę dopasowaną do szerokości dachu, ukształtowaną opływowo. Na dachu kabiny znajduje się podświetlany napis „STRAŻ”. 2) 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane w tylnej części zabudowy, na tylnej ścianie wbudowane w obrys pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, 3) dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego, 4) urządzenie dźwiękowe (min. 5 modulowanych tonów zmienianych poprzez manipulator oraz klakson pojazdu) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200 W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. Dodatkowo wymaga się, możliwości zmiany trybów pracy w ciągu dnia i nocy minimum dla sygnalizacji, dźwiękowej. <p>Wymagana się załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), wyłączenie sygnałów dźwiękowych(pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku)</p> <ol style="list-style-type: none"> 5) Na tylnej ścianie zabudowy umieszczona „fala świetlna” typu LED 6) Sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dowódcy i kierowcy |
| 2.6 | <p>Podwozie pojazdu musi spełniać min następujące warunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> - układ jezdny- stały napęd 4x4, z blokadami mechanizmów różnicowych mostów napędowych oraz międzyosiowego. <p>Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów o maksymalnym przełożeniu 6 biegów do przodu plus wsteczny. Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe z kołami podwójnymi na osi tylnej, obręcz kół min 22,5”</p> <ul style="list-style-type: none"> - zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne: resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłów <p>Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym , posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin- min. Euro 6 Zbiornik paliwa min.150 l.</p> <ul style="list-style-type: none"> - pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu, zamontowane do stałego przewożenia w nadwoziu z funkcją łatwego zdejmowania i montażu przez jedną osobę. W przypadku zamontowania na poszczególnych osiach pojazdu dwóch różnych typów ogumienia (rzeźba bieżnika) wymagane 2 koła zapasowe, po jednym dla każdego z typów ogumienia - układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny. |

| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO |
|-----|---|
| 2.7 | <p>Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu, oraz w kamerę cofania z min. 7 calowym monitorem z załączeniem kamery zarówno z biegiem wstecznym oraz ręczne w dowolnym momencie.</p> |
| 2.8 | <p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Dopuszcza się przyjęcie innych rozwiązań, związanych z bezpiecznym przewożeniem członków załogi, na tylnym siedzeniu, spełniające wymagania obowiązujących przepisów.m.in. dwupunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa</p> <p>Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu lub kabinie. W przypadku mocowania aparatów w zabudowie, muszą być one na stelażu umożliwiający samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ich ze stelaża.</p> <p>Kabina wyposażona w centralny zamek, klimatyzację i niezależne ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku. Dodatkowo wymaga się</p> <ul style="list-style-type: none"> - elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy oraz w części załogowej - elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy - listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami wyjściowymi do kabiny załogi - schówek pod siedzeniami w tylnej części kabiny, siedzisko z siłownikiem podtrzymującym je w pozycji otwartej - wywietrznik dachowy - przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy a tylną ścianą kabiny zespolonej minimum 1500mm - fotel dla kierowcy z pneumatyczną regulacją wysokości, oraz ciężaru ciała - fotel dla dowódcy z mechaniczną regulacją wysokości oraz z regulacją odległości całego fotela |
| 2.9 | <p>W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra w załączniku nr 6) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (http://edziennik.kgppsp.gov.pl/eli/DU_PSP/2019/7/ogl/pol/pdf) . Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon z dodatkowym głośnikiem i mikrofonem w przedziale pracy autopompy. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia.</p> <p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym, słownym • sygnalizacja informująca o wysunięciu maszty, z alarmem świetlnym, słownym • zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt” |

| WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | |
|-----------------------------------|---|
| L.P | <ul style="list-style-type: none"> • sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów główny wyłącznik oświetlenia skrytek • sterowanie zraszczaczami • sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy • kontrolka włączenia autopompy • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku • wskaźnik niskiego ciśnienia • wskaźnik wysokiego ciśnienia |
| 2.10 | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 3350 mm |
| 2.11 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania oraz w samo rozłączalne (w momencie rozruchu silnika) gniazdo do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 VAC, zintegrowane ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci zewnętrznej, wtyczka i przewodem o długości min 4 m. Ładowarka zamontowana na samochodzie. |
| 2.12 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. |
| 2.13 | Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe) oraz hak holowniczy „paszczowy” wraz z instalacją do ciągnięcia przyczep o masie min. 10 ton. Opony uniwersalne wielosezonowe. |
| 2.14 | Kolor pojazdu: - nadwozie samochodu – RAL 3000, - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, - błotniki i zderzaki – białe |
| 2.15 | Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy oraz dodatkowy podest z gniazdem umożliwiający podłączenie ładowarek do radiotelefonów przenośnych i latarek. |
| 3 | Zabudowa pożarnicza |
| 3.1 | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową, natomiast spody schowków gładką blachą nierdzewną. W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone. |

WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO

| | |
|-----|---|
| L.P | |
| 3.2 | Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu po prawej stronie, w górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie Szezeble w wykonaniu antypoślizgowym. |
| 3.3 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamknięte żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, i zabezpieczającym przed samoczynnym zamknięciem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie. (wszystkie taśmy zainstalowane po prawej stronie skrytki) Dopuszcza się umiejscowienie ściągaczy żaluzji, po lewej lub prawej stronie, w zależności od rozwiązań technicznych zastosowanych w skrytkach, m.in.: półek ,regałów obrotowych , palet pionowych obrotowych, palet poziomych. itp . W kabinie sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym oraz słownym „otwarte żaluzje” „otwarte podesty” |
| 3.4 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. |
| 3.5 | Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie, listwy - LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączone automatycznie po otwarciu skrytki. Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu składające się z listew LED, zamontowanych nad żaluzjami na całej długości oraz dodatkowych lamp bocznych (min 3szt na stronę) do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w kompozytowe balustrady boczne. Z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy. |
| 3.6 | Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy. W kabinie zainstalowany wyłącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy. |
| 3.7 | Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy alarmem świetlnym oraz słownym „otwarte podesty”. Dodatkowo wymagane podesty ze wspomaganym systemem teleskopowym na całej długości zabudowy pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, w tym nad kołami tylnymi. Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, wykonane w formie przelotowej, dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia. Środkowa część o szerokości przelotu min.800 mm, wyposażona w półki z regulacją wysokości. Wymagane wykonanie i zamontowanie dużych obrotowych, otwieranych regałów, wyposażonych w regulowane półki w przednich skrytkach, po obu stronach nadwozia, na całą wysokość i szerokość skrytki. Regały obrotowe po otwarciu umożliwiają dostęp z obu stron, do przedniej, środkowej części nadwozia wyposażonej w półki. Wszystkie półki w zabudowie wykonane w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek. |

| WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | |
|-----------------------------------|--|
| L.P | |
| 3.8 | <p>Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.</p> <p>Balustrady boczne dachu wykonane z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierek rurowej, o wysokości min 180 mm. Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED, uchwyty na drabinę, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp</p> |
| 3.9 | <p>Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2400 dm³ przy ciśnieniu 8 bar i min 400 dm³ przy ciśnieniu 40 bar.</p> <p>Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykamy drzwiami żaluzjowymi.</p> <p>Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, umieszczonych w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych. - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia - działka wodno – pianowego sterowanego z panelu działka - zraszaczy sterowanych z kabiny kierowcy - podanie wody do zbiornika samochodu z funkcją obiegu zamkniętego. <p>W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> -manowakuometr -manometr niskiego ciśnienia -manometr wysokiego ciśnienia -wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu -wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku -regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu -miernik prędkości obrotowej wału pompy -kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stany awaryjne) -kontrolka włączenia autopompy -licznik czasu-pracy autopompy |
| 3.10 | <p>W przedziale autopompy należy, zamontować zespół:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy <p>Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.</p> |
| 3.11 | <p>Dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie co najmniej stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy.</p> |
| 3.12 | <p>Wszystkie elementy układu wodno-pianowego musi być odporne na korozję i działania dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.</p> |
| 3.13 | <p>Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów.</p> |

WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO

| L.P | |
|------|---|
| 3.14 | Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem. |
| 3.15 | W przedziale autopompy wyłącznik i wyłącznik do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów. |
| 3.16 | Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy. |
| 3.17 | Zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych o pojemności nominalnej min. 2,5 m ³ (dopuszcza się tolerancję wykonania zbiornika w stosunku do pojemności nominalnej $\pm 5\%$). Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. |
| 3.18 | Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów. Napełnianie zbiornika środkami pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. |
| 3.19 | <p>Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75 umieszczoną w zamkniętym kłapie lub załużą schowku bocznym z zaworem kulowym. Nasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.</p> <p>Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami:</p> <ul style="list-style-type: none"> -nasada wodna zasilająca kolor niebieski -nasada wodna tłoczna kolor czerwony -nasada środka pianotwórczego kolor żółty |
| 3.20 | <p>Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończonej prądownicą wodno-pianową z płynną regulacją kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny oraz w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza</p> <p>Naroznik kończący linię zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.</p> |
| 3.21 | <p>Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności min 800÷1600 l /min, z nakładką do piany oraz z regulacją strumienia (zwarty, rozproszony) umieszczone na dachu zabudowy pojazdu.</p> <p>Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny.</p> <p>Dopuszcza się, aby zamiast zaworu odcinającego kulowego ręcznego, zamontowanego przy podstawie działka, zostało zastosowane inne rozwiązanie, umożliwiające odcięcie dopływu wody bezpośrednio ze stanowiska obsługi działka, zamontowane w ogrzewanym przedziale autopompy.</p> |

| WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | |
|--|--|
| L.P | |
| | Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojeżdżenie do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy. |
| 3.22 | <p>Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V Wysokość min. 5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czotowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym, sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym oraz słownym „wysunięty maszt”.</p> <p>Dodatkowo wymagane:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 170° - w obie strony - złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania - możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości |
| 3.23 | <p>Samochód należy doposازیć w :</p> <ul style="list-style-type: none"> - instalację układu zraszaczy zasilanych od autopompy do podawania wody w czasie jazdy - z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum – 8 ton z liną o długości min. 25m, wyciągarka zamontowana w zewnętrznej obudowie kompozytowej - światła do jazdy dziennej- zabezpieczone osłonami ochronnymi - w pionową paletę obrotową w schowku bocznym na sprzęt burzący - podesty otwierane wyposażone w oświetlenie ostrzegawcze ,żółte, umieszczone na bokach poprzecznych podestu - lampy ledowe dalekosiężne, okrągłe o średnicy min Ø 180mm- 4szt, na orurowaniu aluminiowym, anodowanym, profilowanym wzdłużnie i kształtowo o długości min 1800mm i średnicy rury min. Ø60mm , mocowane z przodu pojazdu. - szafka kabinowa dla załogi, zamontowana pomiędzy przedziałem przednim i tylnym w kabinie zespolonej wyposażona we wnetrze, jednopoziomową z blachy aluminiowej, laktierowanej, z podziałem pionowym |
| 4 | Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem |
| 4.1 | <p>Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych”</p> <p>Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikami na etapie realizacji zamówienia</p> <p>Pojazd wyposażony w uchwyty na sprzęt wyszczególniony w zał. nr 1.</p> |
| 5 | Pozostałe warunki Zamawiającego |
| 5.1 | Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji – 24 miesiące. |

| WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | |
|-----------------------------------|--|
| L.P | |
| 5.2 | Minimum jeden punkt serwisowy podwozia. |
| 5.3 | Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia. |
| 5.4 | <p>Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy poźarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, - aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. <p>- Pojazd powinien być wydany zamawiającemu z pełnym zbiornikiem paliwa.</p> |


PREZES
O.S.P. PIERSCIEC
Leopold Faruga

FORMA WIEROZNAJ
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
Suśko
gen. brygadier Leszek SUŚKO



Standard wyposażenia średniego samochodu ratowniczo- gaśniczego (GBA), przeznaczonego dla jednostki OSP spoza ksrg

(Edycja I)

Warszawa, 09 kwietnia 2019 r.

1. Wstęp

Poniższy standard stanowi wykaz wymaganego wyposażenia średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego, przeznaczonego dla Jednostki OSP spoza ksrg (nie ujętej w zbiorczym planie sieci jednostek OSP przewidzianych do włączenia do ksrg), dla zapewnienia gotowości bojowej umożliwiającej podjęcie samodzielnych działań ratowniczo-gaśniczych podczas gaszenia pożarów, w tym pożarów wewnętrznych oraz ratownictwa technicznego, w szczególności ratownictwa na drogach. Szczegółowy wykaz wyposażenia powinien wynikać ze specyfiki występujących zagrożeń na obszarze chronionym OSP.

Posiadanie niniejszego wyposażenia powinno umożliwić podjęcie działań ratowniczych podczas większości zdarzeń przy zachowaniu odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ratowników, zarówno podczas działań samodzielnych, jak też podczas wsparcia innych sił ratowniczych (PSP). Warunkiem bezpieczeństwa jest sprawność sprzętu, poddawanie go stosownym w wyznaczonych terminach badaniom, przeglądowi zgodnie występującymi uregulowaniami prawnymi, wytycznymi, z zaleceniami producentów zawartymi w instrukcjach obsługi, instrukcjach serwisowych, DTR itp.

Wyposażenie oznaczone jako dodatkowe w poniższej tabeli powinno wynikać z charakterystyki obszaru chronionego powiatu.

2. Wyposażenie samochodu

| L.p. | Nazwa wyposażenia | J.m. | Ilość, wielkość, typ |
|--|--|------|----------------------|
| 1. | 2. | 3. | 4. |
| Grupa 1 - wyposażenie indywidualne i środki ochrony indywidualnej | | | |
| 1. | Aparat powietrzny butlowy nadciśnieniowy na sprężone powietrze z maską i sygnalizatorem bezruchu * | kpl. | 4 |
| 2. | Butla do aparatu oddechowego - zapas | szt. | 2 |
| 3. | Szelki bezpieczeństwa z pasem biodrowym * | szt. | 2 |
| 4. | Spodnie pilarza z ochroną przed przecięciem klasa min. 1 wg PN-EN 381-5 (wyposażenie dodatkowe) | para | 1 |
| 5. | Kombinezon ochronny pszczelarski (wyposażenie dodatkowe) | szt. | 2 |
| 6. | Kalosze do brodenia, wysokie lub biodrowe | para | 2 |
| Grupa 2 - pompy pożarnicze | | | |
| 7. | Motopompa pływająca | szt. | 1 |
| 8. | Pompa do wody zanieczyszczonej o wydajności min. 1000 dm ³ /min z kpl. węży * (wyposażenie dodatkowe) | szt. | 1 |
| 9. | Pompa strumieniowa (wysysacz głębinowy) | szt. | 1 |
| Grupa 3 - armatura i osprzęt pożarniczy | | | |
| 10. | Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-75-20-ŁA | szt. | 8 |
| 11. | Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-52-20-ŁA | szt. | 10 |
| 12. | Pożarniczy wąż ssawny A lub B-110-2500-Ł * | szt. | 4 |
| 13. | Przełącznik 110/75 | szt. | 1 |
| 14. | Przełącznik 75/52 | szt. | 2 |
| 15. | Rozdzielacz G-75/52-75-52 lub K-75/52-75-52 | szt. | 1 |
| 16. | Smok ssawny 110 wraz z koszem | szt. | 1 |
| 17. | Pływak z zatrzaśnikiem | kpl. | 1 |
| 18. | Urządzenie do wytworzenia zasłony wodnej ZW 52 | szt. | 2 |
| 19. | Prądownica wodna PW 75 | szt. | 1 |
| 20. | Prądownica wodna typu turbo PWT 52 | szt. | 2 |
| 21. | Prądownica pianowa PP 2 * | szt. | 1 |
| 22. | Prądownica pianowa PP 4 * | szt. | 1 |
| 23. | Wytwornica pianowa WP 2-75 * | szt. | 1 |
| 24. | Zasysacz liniowy co najmniej Z2 z wężykiem | szt. | 1 |

| | | | |
|---|--|------|---|
| 25. | Wąż do poboru środka pianotwórczego z zewnątrz | szt. | 1 |
| 26. | Stojak hydrantowy 80 | szt. | 1 |
| 27. | Klucz do hydrantów podziemnych | szt. | 1 |
| 28. | Klucz do hydrantów nadziemnych | szt. | 1 |
| 29. | Klucz do łączników | szt. | 2 |
| 30. | Klucz do pokryw studzienek | szt. | 1 |
| 31. | Linka asekuracyjna do linii ssawnych | szt. | 1 |
| 32. | Mostek przejazdowy | szt. | 2 |
| 33. | Siodełko węzowe | szt. | 1 |
| 34. | Zbiornik na wodę o pojemności min. 2500 dm ³ składany | szt. | 1 |
| Grupa 4 - sprzęt ratowniczy dla straży pożarnej | | | |
| 35. | Drabina wysuwana 2-przędłowa o długości min. 9 m | szt. | 1 |
| 36. | Drabina nasadkowa (przędło) | szt. | 2 |
| 37. | Linka strażacka do celów pomocniczych | szt. | 1 |
| 38. | Linka strażacka ratownicza (rdzeniowa) 50m | szt. | 1 |
| Grupa 5 - narzędzia ratownicze, pomocnicze i osprzęt dla straży pożarnej | | | |
| 39. | Pilarka łańcuchowa do drewna, z prowadnicą minimum 370 mm, o napędzie spalinowym wraz z zapasową prowadnicą i łańcuchem | szt. | 1 |
| 40. | Piła do cięcia stali i betonu z tarczami (2 x tarcza do cięcia stali + 2 x tarcza do cięcia betonu + 1x tarcza ratownicza) | kpl. | 1 |
| 41. | Wentylator oddymiający (wyposażenie dodatkowe) | szt. | 1 |
| 42. | Karabinek zakręcany stalowy HMS /duży prześwit/ | szt. | 2 |
| 43. | Klin pod koło | szt. | 2 |
| 44. | Kłoczek stabilizujący pojazd | kpl. | 1 |
| 45. | Zbiłak do szyb hartowanych | szt. | 1 |
| 46. | Narzędzie do wycinania szyb klejonych (wyposażenie dodatkowe) | szt. | 1 |
| 47. | Nóż do cięcia pasów bezpieczeństwa | szt. | 2 |
| 48. | Oslona na poduszkę powietrzną w pojeździe (wyposażenie dodatkowe) | szt. | 1 |
| 49. | Zestaw pokrowców ochronnych na ostre krawędzie (wyposażenie dodatkowe) | kpl. | 1 |
| 50. | Oslona osoby ratowanej (wyposażenie dodatkowe) | szt. | 1 |
| 51. | Bosak dielektryczny lub drążek dielektryczny o długości min. 2 m | szt. | 1 |
| 52. | Zestaw narzędzi ślusarskich * | szt. | 1 |
| 53. | Topór ciężki | szt. | 1 |
| 54. | Łom | szt. | 1 |
| 55. | Bosak lekki | szt. | 1 |
| 56. | Bosak ciężki | szt. | 1 |
| 57. | Bosak podręczny | szt. | 1 |
| 58. | Wielofunkcyjne narzędzie ratownicze (łom wielofunkcyjny) | szt. | 1 |
| 59. | Nożyce do cięcia prętów o średnicy minimum 10 mm | szt. | 1 |
| 60. | Ściągacz linowy (przeciągarka ręczna) wraz z liną o długości min. 20 m oraz pasy transportowe (4 szt.) (wyposażenie dodatkowe) | kpl. | 1 |
| 61. | Młot 5 kg | szt. | 1 |
| 62. | Siekiera 2 lub 1,5 kg | szt. | 1 |
| 63. | Szpadel | szt. | 2 |
| 64. | Łopata | szt. | 1 |
| 65. | Widły proste | szt. | 2 |
| 66. | Widły zagięte (tzw. „kopacz”) | szt. | 1 |
| 67. | Szczotka uliczna szeroka (z twardym włosiem) | szt. | 2 |
| 68. | Silo komińowe | szt. | 1 |

| | | | |
|---|--|-----------------|----|
| 69. | Sanie lodowe (wyposażenie dodatkowe) | szt. | 1 |
| 70. | Lina holownicza stalowa lub hol sztywny | szt. | 1 |
| Grupa 6 - podręczny sprzęt gaśniczy | | | |
| 71. | Gaśnica proszkowa ABC minimum 6 kg | szt. | 1 |
| 72. | Gaśnica śniegowa 5 kg | szt. | 1 |
| 73. | Koc gaśniczy | szt. | 1 |
| 74. | Tłumica | szt. | 2 |
| Grupa 7 – sorbenty, neutralizatory, środki gaśnicze | | | |
| 75. | Sorbent do zbierania zanieczyszczeń ropopochodnych | kg | 20 |
| 76. | Dyspergent do zmywania zanieczyszczeń ropopochodnych (roztwór) (wyposażenie dodatkowe) | dm ³ | 10 |
| 77. | Urządzenie ciśnieniowe do podawania dyspergentu (wyposażenie dodatkowe) | szt. | 1 |
| Grupa 8 - sprzęt oświetleniowy, sygnalizacyjny i łączności | | | |
| 78. | Agregat prądowórczy o mocy min. 2,2 kW, o napędzie spalinowym (stopień ochrony IP 54) * | szt. | 1 |
| 79. | Przedłużacz elektryczny 230 V o długości min. 20 m na zwijadle z rozdzielaczem (1f/1f+1f+1f) | kpl. | 1 |
| 80. | Przenośny zestaw oświetleniowy z reflektorami o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 10 000 lm * | kpl. | 1 |
| 81. | Latarka sygnałowa lub z możliwością nadawania sygnałów świetlnych | szt. | 2 |
| 82. | Latarka akumulatorowa z ładowarką | szt. | 4 |
| 83. | Lampa ostrzegawcza (żółta, migająca) * | szt. | 2 |
| 84. | Zestaw lamp sygnalizacyjnych do oznakowania miejsca ładowania śmigłowca (wyposażenie dodatkowe) | kpl. | 1 |
| 85. | Taśma ostrzegawcza (rolka 500 m) | szt. | 1 |
| 86. | Stojak do taśmy ostrzegawczej z podstawką | szt. | 10 |
| 87. | Stożek ostrzegawczy uliczny | szt. | 6 |
| 88. | Znak ostrzegawczy „wypadek drogowy” | szt. | 2 |
| 89. | Tarcza sygnałowa do kierowania ruchem (lizak) | szt. | 2 |
| 90. | Radiotelefon przewoźny | szt. | 1 |
| 91. | Radiotelefon nasobny z ładowarką, zasilaną z instalacji samochodu | kpl. | 4 |
| 92. | Urządzenie detekcyjne/pomiarowe (z sensorami CO, O ₂ , i LEL.) (wyposażenie dodatkowe) | szt. | 1 |
| 93. | Detektor prądu przemiennego | szt. | 1 |
| 94. | Odbiornik pozycjonowania satelitarne (GPS) z zestawem map drogowych Polski (wyposażenie dodatkowe) | kpl. | 1 |
| Grupa 9 - sprzęt ratownictwa medycznego | | | |
| 95. | Zestaw ratownictwa medycznego R1 | kpl. | 1 |
| 96. | Folia czarna 2 x 1,5 m | szt. | 2 |
| 97. | Koc (np. wełniany) | szt. | 1 |
| Grupa 10 - osprzęt pomocniczy | | | |
| 98. | Kanistry i pojemniki na paliwa i środki smarne do sprzętu silnikowego* | kpl. | 1 |
| 99. | Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy * | kpl. | 1 |
| 100. | Wiadro metalowe | szt. | 1 |
| 101. | Szufelka metalowa | szt. | 1 |
| 102. | Parawan do zastaniania ofiar wypadku (wyposażenie dodatkowe) | szt. | 1 |
| 103. | Maty pod sprzęt ratowniczy o wymiarach min. 2,0x1,5 m (wyposażenie dodatkowe) | szt. | 1 |

* uwagi do tabeli:

- ad 1 - maski nie są wymagane, jeśli typ aparatów jest zgodny z maskami wyposażenia osobistego strażaków, jeśli sygnalizatory bezruchu są na wyposażeniu osobistym strażaków nie są wymagane na wyposażeniu samochodu,
- ad 3 - szelki bezpieczeństwa (wg PN-EN 361) z pasem biodrowym (wg PN-EN 358) i uprzężą biodrową do pracy w podwieszeniu (wg PN-EN 813),
- ad 8 - za komplet węży należy przyjąć węże ssawne i tłoczne. Węże nie są wymagane jeśli pompa jest kompatybilna z węzami z poz. 10-12,
- ad 12 - dopuszcza się zamiennie 5 szt. pożarniczych węży ssawnych A lub B-110-1600-t,
- ad 21-23 - w przypadku posiadania urządzeń tzw. prądownico-wyłornic ich ilość powinna wynosić 2 szt.,
- ad 52 - zalecany (nieobowiązkowy) skład zestawu narzędzi:
4 szt. śrubokrętów płaskich (szer. końcówki: 4, 6, 8, 10 mm),
7 szt. śrubokrętów krzyżowych (typy: PH-1, PH-2, PH-3, PH-4, PZ-1, PZ-2, PZ-3),
1 szt. szczypce uniwersalne, tzw. kombinerki,
1 szt. cęgi boczne lub czolowe,
2 szt. kluczy nastawnych rolkowych, tzw. francuz (rozstawy maks. do 25 i 35 mm),
12 szt. kluczy płaskich (rozmiary: 8x10, 9x11, 12x14, 13x15, 14x17, 16x18, 17x19, 20x22, 21x23, 24x27, 26x28, 30x32),
12 szt. kluczy oczkowych (rozmiary: 8x10, 9x11, 12x14, 13x15, 14x17, 16x18, 17x19, 20x22, 21x23, 24x27, 26x28 lub 26x29, 30x32),
7 szt. kluczy sześciokątnych, tzw. imbus (rozmiary: 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12 mm),
7 szt. kluczy typu TORX (rozmiary: T-10, T-15, T-20, T-25, T-30, T-40, T-50),
2 szt. młotków ślusarskich (o wadze 1 i 2 kg),
1 szt. przecinak,
- ad 78 - w przypadku wyposażenia samochodu w odbiorniki prądu elektrycznego należy zwiększyć moc agregatu do wartości umożliwiającej jednoczesne zasilanie reflektorów na maszcie oświetleniowym i co najmniej jednego odbiornika, jednak nie mniej niż 3,6 kW,
- ad 80 - zestaw powinien składać się minimum z:
1 szt. statywu o wysokości min. 3 m,
2 szt. reflektorów z przewodami zasilającymi, stopień ochrony min. IP 65; dopuszcza się jeden reflektor przy zachowaniu wielkości strumienia świetlnego min. 10 000 lm,
1 szt. przedłużacz 230 V/AC od dł. min 15 m z rozgałęziaczem (jeśli konieczny jest do pracy zestawu),
1 szt. akumulator zasilający z gniazdami do zasilania reflektorów (jeśli konieczny jest do pracy zestawu),
- ad 83 - nie wymagane w przypadku, gdy zestaw z poz. 84 posiada funkcję lampy ostrzegawczej,
- ad 98 - rodzaj i ilość dostosowana do asortymentu paliw i środków smarnych, przy zapewnieniu czasu pracy na min. 4 godziny,
- ad 99 - zestaw narzędzi fabrycznie dołączonych do urządzeń, nie są wymagane, jeśli na wyposażeniu samochodu jest zestaw narzędzi ślusarskich.

W przypadku wyszczególnienia wyposażenia bez podania wartości parametrów charakterystycznych, rodzaj parametrów i wartości graniczne ustala użytkownik, zależnie od własnych potrzeb.

Uzgodniono:

ZASTĘPCA DYREKTORA
BUDOWALNOŚCI

mgr inż. Grzegorz LATOSZUK